

To: (10)(2e) (10)(2e)/2 (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e) 0 (10)(2e)1C (10)(2e))
Sent: Thur 9/3/2020 5:49:54 PM
Subject: RE: Terugkoppeling stuurgroep luchtvaart 3/9 - teststraten,vaccintransport, naleving, registratie, gezondheidsverklaring en nog watoverig
Received: Thur 9/3/2020 5:49:54 PM

Hoi

Vorige week met ^{(10)(2e)} gesproken met perspecitef dat komende weken verder opschalen qua labcapaciteit niet mogelijk is.

Over periode daarna nog geen conclusies

Gr

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e)(2 (10)(2e)) <(10)(2e) @minvws.nl>

Datum: donderdag 03 sep. 2020 4:55 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Kopie: (10)(2e) 010(2e)1C (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>

Opdracht: RE: Terugkoppeling stuurgroep luchtvaart 3/9 - teststraten, vaccintransport, naleving, registratie, gezondheidsverklaring en nog wat overig

 $\text{Ha}(10)(2e)$

Dank voor deze terugkoppeling!

Paar vragen!

- Weet jij met welke partijen om tafel wordt gegaan over de teststraat op Eindhoven? Ik zie uitbreiding binnen korte termijn geleid op de labcapaciteit namelijk niet snel gebeuren.. Is het LCDP hierbij betrokken...
- @ (10)(2e) heb jij nog contact gehad met Schiphol over uitbreiding en verwachtingen? Het verbaast me enigszins dat ze op de achtergrond nog doorwerken voor een alternatieve locatie, aan de andere kant, is op de achtergrond misschien wel prima...
- Zie ze niet ook meer annuleren omdat als je in NL aankomt dat je dan ook in quarantaine moet...?
- Over KLM /Bonaire weet ik niks. Zou dat dan een test afgenomen hier in NL moeten zijn..?
- Ik zie hieronder iets over meer communicatie op RO. Gaat dit ook om de communicatie op Schiphol zelf, waar we het laatst over hadden. Borden met de quarantaine plicht etc ondanks testen.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Beleidsmedewerker Testen - Team Testen en Traceren - VWS

T: 06- (10)(2e)

E: (10)(2e) @minvws.nl

Van: (10)(2e) . <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 3 september 2020 14:10

Aan: (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e))((10)(2e)) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

< (10)(2e) @minvws.nl>: (10)(2e) 3)9x2(1((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>: (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) (2 (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; covidnreizen < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling stuurgroep luchtvaart 3/9 - teststraten, vaccintransport, naleving, registratie, gezondheidsverklaring en nog wat overig

Goedemiddag allen,

Vanochtend was er weer een stuurgroep veilige en gezonde luchtvaart. (10)(2e) en ik hebben deelgenomen. Vanwege info over teststraten luchthavens ook (10)(2e) in de mail mee. Ook stukje vaccins dus daarom ook (10)(2e) mee.

Sfeer was ook deze keer weer prima, men is blij met de aangepaste aanwijzing voor gebruik mondkapjes bij teststraat en bagageclaim. Er zijn zorgen over het aantal passagiers dat afneemt door de onzekerheden rondom oranje/rood kleuring af. Waar in juli nog 70-80.000 mensen per dag vlogen op Schiphol is dat nu 40-45.000. De vluchten zijn nu wel meer verspreid over de dag waardoor er minder ophopingen van passagiers zijn. Zowel luchthavens als luchtvaartmaatschappijen/reisorganisaties zien meer annuleringen, ook doordat nu voor meer landen een quarantaineplicht geldt als je uit Nederland daarheen vliegt.

Teststraten:

Schiphol gaf aan dat op de achtergrond gewerkt wordt aan een alternatieve locatie voor de teststraat, namelijk op het dak van Schiphol. Eindhoven heeft aangegeven blij te zijn dat in communicatie duidelijk is aangegeven waarom er (nog) geen teststraat is op Eindhoven, is nu een heldere en duidelijke boodschap die ze ook goed kunnen gebruiken voor het beantwoorden van vragen. Bij Eindhoven lopen de voorbereidingen voor een teststraat wel door, afgelopen week hebben zij ook weer met benodigde partijen om tafel gezeten hiervoor.

*NB. KLM gaf aan dat er vanaf 7 september een verplichte pcr test is voor vliegen op Bonaire, dat is volgens mij nog wat voorbarig aangezien in de dagstart is gemeld dat er vandaag overleg stas-gezaghebbers is. **Aandachtspunt dus.***

Internationaal 1 lijn trekken:

- Wederom is de behoefte uitgesproken om meer uniformiteit in gezondheidsverklaringen/maatregelen/PLCs ook breder dan EU. Daarover is uiteraard ook de luchtvaart brief van gisteren (schiphol namens branche) aan VWS gestuurd.
NB Beantwoording van die brief is opgepakt, (10)(2a) coördineert, I&W is uiteraard aangehaakt.
- I&W geeft aan dat Amerikaanse landen alle maatregelen via airlines willen met PNR, in Europa kan dat niet, in ICAO en ECAC (Europese overleggen) wordt daar vrijdag verder over gesproken.

Vrachtverkeer en vaccins:

Vrachtverkeer is nog steeds aanzienlijk hoger dan normaal. Maatregelen lijken goed in acht genomen te worden. Vaccins: alle airlines zijn zich aan het positioneren voor vaccinvervoer - moeten ook echt goed voorbereid zijn. Met KLM en Schiphol is ACN bezig met een COVID vaccin readiness paper om te tonen dat ze een voorkeurshub zouden moeten zijn. 16 sept. is een eerste expertmeeting met de hele keten (whole system) inclusief douane om de readiness paper te checken/aan te vullen. 29 september is er een grotere bijeenkomst gepland met 30-50 mensen om te kijken of alle kansen en bedreigingen in beeld zijn. Voor 29 sept. worden ook I&W en VWS uitgenodigd. NB vaccin mensen van ons zijn al aangehaakt bij I&W hierover)

Naleving maatregelen

- Transavia meldt dat ze steeds meer unruly passengers hebben, ze zijn met hun crew in gesprek over hoe daar beter mee omgegaan kan worden.
- Er is een toename van het aantal uitvragen van passagiersgegevens in het kader van VCO, past bij een toename aantal besmettingen met reishistorie.
- Op Schiphol komt vanaf 7 september al verzoek aan passagiers om overal mondkapjes te dragen. Dit is ook afgestemd met burgemeester, Eindhoven doet dit nu ook al. Ze handhaven alleen op plekken waar de aanwijzing geldt.

Registratie en nabellen

- (10)(2a) heeft een toelichting gegeven, ook waarom er eerst met papier gestart moet worden
- Vooral KLM ziet hier problemen mee en heeft aangegeven dat zij zich zorgen maken over toch weer met papier starten in aanloop naar digitaal proces, ze komen morgen voor einde van de dag vanuit gezamenlijke reactie met schiphol nog met commentaar op het huidige plan.
- NB er leek wat ruis te zijn tussen afspraken in de werkgroep registratie en de boodschap die KLM in de stuurgroep bracht.

Inregelen digitale gezondheidsverklaring:

- Gemeld dat er ook een digitaal invulbare pdf komt voor airlines die het niet volledig digitaal kunnen inrichten en minder met papier willen of kunnen werken.
- Inregelen van het digitale proces als onderdeel van incheck loopt voorspoedig,
 - o Grote mea culpa van KLM over proces tot nu toe, vrijdag zijn ze na gesprek met I&W full swing aan gegaan, pushcommunicatie naar passagiers, extra controles bij check-in. Ze geven aan dat het digitaal inregelen half september gereed zal zijn.
 - o Transavia geeft aan ook over twee weken digitaal te gaan en nu papier helemaal ingevoerd heeft.
 - o Corendon en TUI lijken volgende week al live te gaan, ook op de self check-in zuilen op Schiphol.
- Op de openbare communicatie op RO waar ook de NOTAMS naar verwijzen staat nu nog dat er alleen een papieren verklaring is. Actie voor ons met I&W, wij zorgen dat communicaties aangepast worden, was inderdaad een blinde vlek.

Overig

- Volgende week neemt stas I&W een besluit over welke desinfectiemiddelen in vliegtuigen zijn toegestaan. (10)(2a) 9/2 10/2a is vanuit PG aangehaakt op deze discussie.

- I&W heeft vorige week vrijdag een brief uitgestuurd over onderzoek besmettingen in vliegtuigen, RIVM is betrokken.
- Luchthavens geven aan te merken dat er unheimlich gefühl bestaat bij rondlopende verkouden mensen die negatief getest zijn (gewoon verkouden dus) en dat dit zorgen oproept. Afgesproken is dat dit volgende SG VGL terugkomt hoe anderen dit ervaren. NB (10)(2e) heeft hier ook ingebracht dat dit natuurlijk niet allen bij de luchthavens speelt maar breder in de samenleving.
- KLM gaf aan dat zij zich zorgen maken over een mogelijk tekort aan griepvaccinaties nu er meer vraag is. Was geen verdere onderbouwing van en ook geen bijval van anderen.
- I&W heeft aangegeven dat er een nieuw WOB-verzoek is over communicatie met airlines over oranje gebieden.

Bewust iets uitgebreider deze keer voor de toegevoegde mensen in de mail.

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e)
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
 Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 * +31 (0)6 (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e) @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl |

an: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 11:23

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; covidreizen <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling stuurgroep luchtvaart

Hoi (10)(2e)

Hierbij een korte terugkoppeling op de stuurgroep. De algehele sfeer was op zich prima. Het aantal reizigers neemt iets af, nu ook steeds meer gebieden/landen oranje kleuren. Schiphol gaf aan dat op dit moment in algemene zin de 1,5 meter en mondkapjes goed te doen zijn. Er werd een punt gemaakt dat de quarantaineplicht voor slechte beeldvorming zorgt, en waarom niet voor verplicht testen gekozen is. Dit heb ik toegelicht (moment opname, wetswijziging, verplicht testen zwaar middel)

1) Stond nog een actie voor VWS open dat artsen onterecht gezondheidsverklaringen afgeven waardoor mondkapjes in het vliegtuig niet gedragen hoeven te worden. Viruswaarheid heeft hier een format voor op hun website staan die een arts alleen maar hoeft te ondertekenen. (10)(2e) heeft hier gisteren de IGJ over gemaild, de IGJ heeft dit in onderzoek. Er is een aantal artsen in beeld dat hier medewerking aan biedt. Heb aangegeven dat we werkzaamheden van de IGJ nu even af moeten wachten en als er meer duidelijkheid is, we hier een terugkoppeling op geven.

2) Mondkapjes bij teststraat: zie aparte mail.

3) Heb de oproep gedaan passagiersgegevens goed te noteren incl. stoelnummer, zodat de gegevens compleet zijn voor BCO.

4) Volgende stuurgroep wordt de spoedwet/ registratie geagendeerd.

5) Het plan over transport van vaccin wordt opgepakt door de partijen. Ze nemen contact op met VWS als er vragen zijn over bijv al bekende vaccins die ingekocht zijn en productielocaties hiervan.

6) Akkoord over gezondheidsverklaring, optie A wordt verder door de werkgroep uitgewerkt en wordt nog definitief aan juristen voorgelegd. Kost een aantal weken voor airlines om dit in te regelen, in de tussentijd blijft de papieren verklaring in gebruik (heb ik nogmaals benadrukt).

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |

(10)(2e)

Etagel: (10)(2e)

(10)(2e)

@minvws.nl |

Mobiel: 06-

(10)(2e)

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |